



ETA-06/0106  
DoP-e06/0106

Der MAXIMUS™ ist ein Verbinder, der zum Anschluss von Kragarmen dient. Die Befestigung des Kragarmes erfolgt mit CSA5,0x50 Schrauben, an die Stütze wird der MAXIMUS™ bei der Montage an einen Ø 20 mm Stabdübel gehängt und mit Splinten gesichert. Für abhebbende Lasten wird der MAXIMUS™ mit zusätzlichen 4 St. CSA5,0x50 Schrauben an der Stütze befestigt.

Art.No.	Maße [mm]				Mitgelieferte Dübel Ø 20 mm	Löcher	
	A	B	C	D		Ø	Anzahl
MAXIMUS120	491	623	121	151	1	20 5	2 16
MAXIMUS140	491	623	141	171	1	20 5	2 16
MAXIMUS160	491	623	161	191	1	20 5	2 16

Charakteristische Widerstandlasten $q_{R,k}$ [kN/m] je Verbinder bei einer Kraglänge von $L = 1,2$ m und für die Lastrichtung	
abwärts	aufwärts
$7,02/k_{mod}$	$2,6/k_{mod}$

Drehfedersteifigkeit bei einer nach unten gerichteten Last	Lasteinwirkungsdauer				
	ständig	lang	mittel	kurz	sehr kurz
$C_{\phi}^*)$ [kNm]	43	43	48	67	85

\*)  $C_{\phi}$  muß auf 60% der Werte reduziert werden, wenn eine Holzfeuchtigkeit von 18% für längere Zeit überschritten wird.

### Beispiel

Ein Kragarmträger mit  $L = 0,75$  m,  $q_k = 3,0$  kN/m<sup>2</sup>,  $\gamma_0 = 1,5$

NKL 1 mit KLED = kurz

Die Durchbiegung ist begrenzt auf 10 mm.

Es werden vereinfacht die Längen und Lasten verglichen.

$$q_{R1,d} = (7,02 / 0,9) \times 0,9 / 1,3 = 5,4 \text{ kN/m}$$

$$q_{1,d} = 3,0 \times 1,5 = 4,5 \text{ kN/m} < 5,4 \text{ kN/m} \Rightarrow \text{ok}$$

Durchbiegung:

$$\text{mit } M_k = 3,0 \times 0,75^2 / 2 = 0,84 \text{ kNm}$$

$$f = M_k / C_{\phi} \times L = 0,84 / 67 \times 0,75 = 0,0094 \text{ m} = 9,4 \text{ mm} < 10 \text{ mm} \Rightarrow \text{ok}$$

