



Der Elementverbinder besteht aus zwei gleichen Teilen, die an den Stoßflächen der zu verbindenden Elemente angeschraubt bzw. angenagelt werden. Es ist an nur einem Element eine Aussparung von 15 mm Tiefe erforderlich, bei einer 15 mm starken Beplankung ist lediglich ein Ausschnitt nötig.

### EIGENSCHAFTEN

#### Material

Material

Stahlqualität: S 250 GD +Z 275 gemäß DIN EN 10346

Korrosionsschutz:

275 g/m<sup>2</sup> beidseitig - entsprechend einer Zinkschichtdicke von ca. 20 µm

#### Vorteile

- Gleiche Teile => keine Verwechslungsgefahr
- Anschluss mit Standard-CNA Kammnägeln oder CSA Schrauben => Keine zusätzlichen Verbindungsmittel notwendig
- Bei Bedarf einfach lösbar => flexibel
- Geringe Einbauhöhe, 15 mm => wenig Aufwand
- Aufnahme von Längs- und Querkräften => sicherer Halt

### ANWENDUNG

#### Anwendbare Materialien

Auflager:

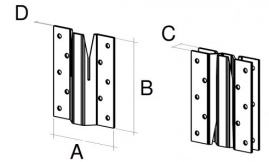
- Vollholz, Holzwerkstoffe

Aufzulagerndes Bauteil:

- Vollholz, Holzwerkstoffe

TECHNISCHE DATEN

Characteristic Values



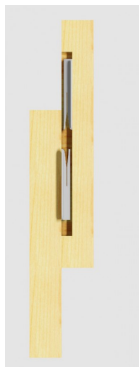
References	Abmessungen [mm]				Fasteners		Characteristic Values - Timber C24 [kN]									
	A	B	C	D	Primary Member	Secondary Member	$R_{2,k}$				$R_{3,k}$					
							CNA4.0x30	CNA4.0x40	CNA4.0x50	CNA4.0x60	Any nails/screws	CNA4.0x30	CNA4.0x40	CNA4.0x50	CNA4.0x60	Any nails/screws
ICST	78	100	15	2	10	10	11.2	11.9	14.8	$\min(6,72 \cdot R_{lat,k} / k_{mod})^*$	$\min(6,72 \cdot R_{lat,k} / k_{mod})^*$	2.4	2.9	3.9	4.9	$\min(4 \cdot R_{ax,k} / 5,35 / k_{mod})^*$

\* $R_{lat,k}$  is the lateral capacity of the fasteners,  $R_{ax,k}$  is the axial capacity of the fasteners,  $k_{mod}$  is the modification factor for duration of load and moisture content.

INSTALLATION

**Befestigung**

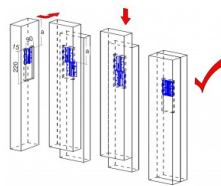
Die beiden baugleichen Teile des Elementverbinders werden höhengleich aber entgegengesetzt angeschraubt. Gemäß den statischen oder konstruktiven Anforderungen werden  $\geq 2$  ICST Paare je Wandanschluss verwendet. In einer Holzwand ist je Anschluss eine Aussparung von 220x90x15 mm vorzusehen. Die ICST werden mit CNA4,0x# Kammnägeln oder CSA5,0x# Schrauben angeschlossen. Es können Zuglasten (F3) und Lasten in Querrichtung (F2) sowie Kombinationen aus beiden aufgenommen werden. Die Einzelverbinder sollen nur ineinandergreifen, nicht aneinander aufliegen.



2.



3.



Installations-Reihenfolge